

Projekt
Park U Hradeb podél ulice Horská - revitalizace
Novostavba kuželny s klubovnou

Horská, Praha - Nové Město - 120 00

Stupeň dokumentace: DPS
Číslo projektu: 23-383
Datum odevzdání: 05 / 2024

Klient
MČ Praha 2
náměstí Míru 600/20, Praha 2 - Vinohrady - 120 00

Projektant
Projektant stavební části: Cajthaml Beneš architekti
Projektant: Ing. Michal Fott
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Fott (ČKAIT 0012876)

Jméno výkresu

IO 01 Venkovní zpevněné plochy

Číslo přílohy

D.2

Projekt
Park U Hradeb podél ulice Horská - revitalizace
Novostavba kuželny s klubovnou

Horská, Praha - Nové Město - 120 00

Stupeň dokumentace: DPS
Číslo projektu: 23-383
Datum odevzdání: 05 / 2024

Klient
MČ Praha 2
náměstí Míru 600/20, Praha 2 - Vinohrady - 120 00

Projektant
Projektant stavební části: Cajthaml Beneš architekti
Projektant: Ing. Michal Fott
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Fott (ČKAIT 0012876)

Jméno výkresu

Technická zpráva

Číslo přílohy

D.2.1

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
a) označení stavby.....	3
b) Investor.....	3
c) Generální projektant	3
d) Zodpovědný projektant stavebního objektu.....	3
e) Projektant stavebního objektu.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a) popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
b) předpokládaný průběh výstavby	4
c) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	4
d) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
e) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb	5
b) uvažovaný průběh výstavby	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTŮ	6
8.1. Komunikace a zpevněné plochy	6
a) základní charakteristiky stavby	6
b) dispoziční řešení.....	6
c) výškové řešení.....	9
d) příčné uspořádání a obruby	9
e) konstrukce zpevněných ploch	9
f) zemní práce	10
g) doprava v klidu.....	11
h) řešení bezbariérového užívání stavby.....	11
i) křižovatky a křížení	11
j) sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě).....	11
k) vytyčení	11
8.2. Odvodnění.....	11

8.3. Vybavení pozemní komunikace	12
a) záchytná bezpečnostní zařízení	12
b) dopravní značky, dopravní zařízení	12
c) veřejné osvětlení	12
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	13
e) clony a sítě proti oslnění	13
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
10. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
a) ochrana krajiny a přírody	13
b) hluk	13
c) emise z dopravy	13
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	14
11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
a) mechanická odolnost a stabilita	14
b) požární bezpečnost	14
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	14
d) ochrana proti hluku	15
e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	15

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby:	Park U Hradeb podél ulice Horská - revitalizace Novostavba kuželny s klubovnou
Místo stavby:	ul. Horská, 128 00 Praha 2 - Nové Město p.č. 1430/1, 1430/2
Katastrální území:	Nové Město [727181]
Charakter stavby:	rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

b) Investor

Úřad městské části Praha 2
náměstí Míru 600/20,
120 00 Praha 2 - Vinohrady

c) Generální projektant

Cajthaml Beneš architekti:

Akad. arch. Jakub Cajthaml

Holečkova 2653/80, 150 00 – Praha 5

IČ: 18679391

Mobil: 608 341 000

E-mail: jakub.cajthaml@gmail.com

Ing. arch. Jan Beneš

Dvořákova 1543/12, 400 11 – Ústí nad Labem

IČ: 731897

Mobil: 723 577 802

E-mail: honza@symbiotic.cz

d) Zodpovědný projektant stavebního objektu

Ing. Michal Fott (ČKAIT 0012876)

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Jatecká 1344,

282 01 Český Brod

e) Projektant stavebního objektu

Ing. Michal Fott

Ing. Miroslav Čepa

2. Základní údaje o stavbě

a) popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

aa) popis návrhu stavby a její funkce

Jedná se o revitalizaci areálu bývalé kuželny, která je součástí stávajícího parku Albertov nacházejícího se u ulice Horská Praha 2. Předmětem projektu je rekonstrukce objektu bývalé kuželny a revitalizace celého areálu v okolí objektu.

Celý areál má kulturně - sportovní a rekreační funkci.

ab) význam stavby

Stavební objekt IO 01 Venkovní zpevněné plochy řeší areálové zpevněné plochy a venkovní schodiště. Neobsahuje řešení opěrných zdí ani systém likvidace dešťových vod, které jsou řešeny v samostatné části projektové dokumentace.

ac) umístění stavby

Řešené území se nachází v městské části Praha 2 v ulici Horská 2101/4a Nové Město okres Hlavní město Praha.

b) předpokládaný průběh výstavby

Výstavba IO 01 bude provedena po dokončení stavby objektu kuželny všech inženýrských sítí a dalších venkovních ŽB konstrukcí. Následně budou provedeny zemní práce a příprava pláně pro chodníky a areálové zpevněné plochy. Po jejím dokončení bude následovat pokládka obrub a jednotlivých konstrukčních vrstev.

Termín realizace stavby není dosud stanoven.

c) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Jedná se o areál bývalé kuželny, který v dnešní době neplní svoji funkci a je uzavřen. Areál nemá dopravní připojení na systém pozemních komunikací. Umožňuje pouze pěší napojení na stávající chodník vedoucí z ulice Horská od Fakulty Dopravní ČVUT k Muzeu Police ČR. Areál je ze severu ohraničen zdí, která ho odděluje od veřejně přístupného chodníku (schodiště). Z východu a jihu je areál ohraničen stávajícím bastionem. Ze západu je areál oddělen zárubní stěnou tvořící hranici s areálem Fakulty dopravní ČVUT.

Morfologie terénu v areálu je rozdělena do několika teras. Terén významně klesá ve směru od východu k západu. Výškové převýšení mezi západním (211,0 m.n.m.) a východním (227,0 m.n.m.) koncem areálu je cca 16,0 m.

d) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba jako taková nebude generovat žádnou motorovou dopravu. Do areálu je umožněn pouze pěší přístup po stávajícím schodišti a stávajícím chodníku. Návrh revitalizace terénu je uzpůsoben tak, aby v maximálně možné míře respektoval stávající konfiguraci terénu a zachoval stávající vzrostlé stromy. Hospodaření s dešťovou vodou v maximálně možné míře využívá vsakování dešťové vody uvnitř areálu, které je doplněno využitím vody pro závlahu komunitní zahrádky a areálové vegetace.

e) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Díky rekonstrukci objektu kuželny a revitalizaci areálu dojde ke kultivaci řešeného území, což umožní jeho oživení a další využití jako rekreačního, kulturního a sportovního centra.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- a) Polohopis a výškopis zájmového území, kterou vypracovala fa GEO – 5, spol. s.r.o., Vranská 620/18, 142 00 Praha 4 (12/ 2020)
- b) Katastrální mapy
- c) Podklady od správců sítí v dané lokalitě
- d) Rekognoskace terénu (10/2023)

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Předložená část projektové dokumentace řeší stavební objekt IO 01 Venkovní zpevněné plochy, který je součástí celkové projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP). Areálové zpevněné plochy jsou dále rozděleny na:

- Areálové cesty pro pěší
- Venkovní schodiště a jezdecké schody
- Víceúčelové zpevněné plochy (rekreace, kultura, sport)

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb

Nejsou známy žádné vazby se souvisejícími stavbami. Stavební objekt IO 01 musí být proveden po dokončení objektu kuželny a veškerých venkovních ŽB konstrukcí a inženýrských sítí.

b) uvažovaný průběh výstavby

Uvažovaný průběh výstavby bude navržen v plánu organizace výstavby v dalších stupních projektové dokumentace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stávající areál včetně venkovních zpevněných ploch zůstane ve správě stávajícího správce, kterým je MČ Praha 2.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba venkovních zpevněných ploch bude předána do užívání jako celek.

8. Technický popis objektů

8.1. Komunikace a zpevněné plochy

a) základní charakteristiky stavby

Cesty pro pěší

Uvnitř areálu jsou navrženy cesty pro pěší, které budou umožňovat pěší obsluhu celého areálu. Hlavní cesta pro pěší je navržena podél severní hranice areálu. Tyto cesty budou mít proměnlivou šířku v závislosti na jejich umístění, šířka cest se bude pohybovat v rozmezí 0,60 m až 1,45 m. Všechny cesty pro pěší budou provedeny s povrchem z dlažby z pálených cihel uložených na plocho.

Venkovní schodiště a jezdecké schody

V celém areálu je navrženo celkem 8 venkovních schodišť a jezdeckých schodů. Z celkového počtu je 6 klasických schodišť a 2 jezdecké schody. Šířka a délka schodišť bude proměnlivá v závislosti na jejich umístění. Všechny schodiště a jezdecké schody budou provedeny z pálených cihel.

Zpevněné plochy

Uvnitř areálu jsou navrženy 3 rozsáhlejší zpevněné plochy, které budou mít rozdílné využití. Zpevněná plocha 1 (ZP 1) bude sloužit ke kulturně rekreačním účelům, kdy se předpokládá, že bude využívána zejména ke kulturním představením nebo jiným obdobným účelům. Plocha bude provedena s povrchem z dlažby z pálených cihel uložených na plocho.

Další zpevněnou plochou (ZP 2) bude víceúčelové hřiště. Toto hřiště bude mít rozměr 18,00 m x 9,00 m. Hřiště bude umožňovat hraní míčových her jako je volejbal, nohejbal apod. Povrch hřiště je navržen z mlatu.

Třetí zpevněná plocha (ZP 3) bude sloužit jak rekreaci, tak méně náročným sportovním aktivitám, jako je např. pétanque, nebo jiné podobné hry. Plocha bude mít rozměr 8,00 m x 15,00 m. Povrch této plochy je navržen z mlatu.

b) dispoziční řešení

Cesty pro pěší

Podél severní hranice areálu je navržena páteřní cesta pro pěší, která bude umožňovat obsluhu celého areálu. Cesta spojuje východní a západní část areálu. Cesta zahrnuje schodiště č. 2, 3, 4 a 5. Ve východním rohu areálu bude cesta napojena na stávající veřejnou síť komunikací pro pěší, další napojení na veřejnou síť komunikací pro chodce je navrženo západně od schodiště č. 3. Základní šířka je navržena 1,15 m. V úseku podél ZP 2 je cesta rozšířena na šířku 2,00 m + 0,50 (výsadbový pás VP 1 s krycí mříží) + 2,27 m. Do výsadbového pásu je navrženo umístit 3 nové stromy. Cesta pro pěší se následně bude stáčet jižním směrem, kde bude tvořit hranici mezi ZP2 a ZP3. Východní hranici ZP3 bude tvořit výsadbový pás VP 2 s krycí mříží. Povrch cesty je navržen z dlažby z pálených cihel.

V jihovýchodním rohu areálu je navržena cesta pro pěší umožňující přístup ke komunitní zahradě. Cesta bude mít šířku 0,60 m a její povrch je navržen z dlažby z pálených cihel.

Venkovní schodiště a jezdecké schody

V rámci areálu je navrženo 6 venkovních schodišť a 2 jezdecké schody.

Schodiště č. 1

Je navrženo jižně od ZP2 a bude tvořit jižní spojnici mezi ZP2 a ZP1.

Schodiště č. 1	
Šířka schodiště – 1,20 m	Rozměry podesty – 1,20 m x 1,00 m
Počet ramen - 2	Výška schod. stupně – 159 mm
Délka ramen – 2,90 m +2,60 m	Délka schod. stupně – 290 mm
Počet schodišťových stupňů – 10 +10	Materiál – pálená cihla 290/140/65

Schodiště č. 2

Je navrženo severně od ZP2 a bude tvořit severní spojnici mezi ZP2 a ZP1.

Schodiště č. 2	
Šířka schodiště – 1,20 m	Rozměry podesty – 1,20 m x 1,30 m
Počet ramen - 2	Výška schod. stupně – 161 mm
Délka ramen – 2,90 m +3,19 m	Délka schod. stupně – 290 mm
Počet schodišťových stupňů – 10 +11	Materiál – pálená cihla 290/140/65

Schodiště č. 3

Je navrženo na severní cestě.

Schodiště č. 3	
Šířka schodiště – 1,20 m	Rozměry podesty – -
Počet ramen - 1	Výška schod. stupně – 163 mm
Délka ramen – 2,03 m	Délka schod. stupně – 290 mm
Počet schodišťových stupňů – 7	Materiál – pálená cihla 290/140/65

Schodiště č. 4

Je navrženo na severní cestě.

Schodiště č. 4	
Šířka schodiště – 1,20 m	Rozměry podesty – -
Počet ramen - 1	Výška schod. stupně – 159 mm
Délka ramen – 2,03 m	Délka schod. stupně – 290 mm
Počet schodišťových stupňů – 7	Materiál – pálená cihla 290/140/65

Schodiště č. 5 – jezdecké schody

Je navrženo na severní cestě ve východní části areálu.

Schodiště č. 5 – jezdecké schody	
Šířka schodiště – 1,24 m	Rozměry podesty – 1,24 m x 5,62 m
Počet ramen - 2	Výška schod. stupně – 150 mm
Délka ramen – 2,25 m + 21,00 m	Délka schod. stupně – 2 250 mm
Počet schodišťových stupňů – 2 + 6	Materiál – pálená cihla 290/140/65

Schodiště č. 6 – jezdecké schody

Je navrženo na severní cestě ve východní části areálu.

Schodiště č. 6 – jezdecké schody	
Šířka schodiště – 1,25 m	Rozměry podesty – -
Počet ramen - 1	Výška schod. stupně – 150 mm
Délka ramen – 11,10 m	Délka schod. stupně – 1 850 mm
Počet schodišťových stupňů – 7	Materiál – pálená cihla 290/140/65

Schodiště č. 7

Je navrženo na jihovýchodní cestě u komunitní zahrady.

Schodiště č. 7	
Šířka schodiště – 0,60 m	Rozměry podesty – -
Počet ramen - 1	Výška schod. stupně – 150 mm
Délka ramen – 1,45 m	Délka schod. stupně – 290 mm
Počet schodišťových stupňů – 5	Materiál – pálená cihla 290/140/65

Schodiště č. 8

Je navrženo na jihovýchodní cestě u komunitní zahrady.

Schodiště č. 8	
Šířka schodiště – 0,60 m	Rozměry podesty – -
Počet ramen - 1	Výška schod. stupně – 150 mm
Délka ramen – 1,74 m	Délka schod. stupně – 290 mm
Počet schodišťových stupňů – 6	Materiál – pálená cihla 290/140/65

Zpevněné plochy

V areálu jsou navrženy 3 rozsáhlejší zpevněné plochy.

Zpevněná plocha 1 (ZP1)

Jedná se o plochu určenou pro kulturně rekreační využití. Plocha bude mít přibližně čtvercový půdorys a její rozměry budou cca 11,00 x 12,00 m. Povrch plochy je navržen z dlažby z pálených cihel. Odvodnění plochy je navrženo pomocí příčných a podélných spádů

k severnímu a západnímu okraji plochy, kde je pomocí odvodňovacího proužku svedena do uliční vpusti UV02.

Zpevněná plocha 2 (ZP2)

Jedná se o plochu určenou pro sportovní využití. Plocha bude mít obdelníkový půdorys a její rozměry budou 9,00 x 18,00 m. Povrch plochy je navržen z mlátu. Odvodnění plochy je navrženo pomocí příčných spádů 1,00% k severnímu a jižnímu okraji plochy. Na severu bude dešťová voda odtékat do výsadbového pásu VP1 a na jihu do odvodňovacího proužku. Odvodňovací proužek má v ose hřiště rozvodí, které svádí vodu na východ do nové vpusti UV01 a na západ, kde bude volně vytékat do terénu.

Zpevněná plocha 2 (ZP2)

Jedná se o plochu určenou pro rekreačně sportovní využití. Plocha bude mít obdelníkový půdorys a její rozměry budou 8,00 x 15,00 m. Povrch plochy je navržen z mlátu. Odvodnění plochy je navrženo pomocí příčného spádu 2,00% k západnímu okraji plochy, kde bude voda volně vytékat do terénu.

c) výškové řešení

Výškové řešení je uzpůsobeno stávající terénní konfiguraci. V rámci projektu je navržena síť pěších cest, na kterých jsou navrženy schodiště a jezdecké schody, které budou vyrovnávat značný výškový rozdíl mezi východním a západním koncem areálu.

d) příčné uspořádání a obruby

Základní příčný sklon bude jednostranný max 2,00%.

Dlážděné zpevněné plochy budou lemovány obrubou z pálených cihel 290/140/65, které budou uloženy na výšku do betonového lože C20/25n – XF2 min tl. 150 mm. Obruby budou uloženy bez nášlapu, aby umožňovaly odtok dešťové vody z povrchu cesty.

Mlatové plochy budou lemovány ocelovou pásnicí 150/8, které budou kotveny do terénu pomocí ocelových tyčí R12 navařených na pásnici. Tyče budou mít délky min. 750 mm a budou uloženy do betonových patek C20/25n - XF2 o průměru min 200 mm a hloubce 400 mm.

e) konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce typu A: zpevněné plochy – mlat

Hlinito - písčité prosívka 0/4*	HL	ČSN 73 6126-1	tl. 40 mm
Drcenné kamenivo 8/16	DK	ČSN 73 6131	tl. 100 mm
Drcenné kamenivo 16/32	DK	ČSN 73 6131	tl. 100 mm
Celkem			tl. 240 mm

Pozn.

*Hlinitopísčité lomová vysívka fr. 0/4 mm (ČSN ISO 14689-1), vazná vrstva (jílovitá zemina 60%, písek 40%), po zhutnění 40 mm + pískový zásyp – po zhutnění 20 mm

Konstrukce typu B: cesty pro pěší z cihlové dlažby

návrhová úroveň porušení konstrukce: D2
třída dopravního zatížení: CH

D2-D-1-CH-PIII

Pálená cihla 290/140/65 na plocho	DL	ČSN 73 6131	tl. 65 mm
Ložní vrstva drceného kameniva 4/8	L	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Šterkodrt' 0/32	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
Celkem			tl. 255 mm

Pozn.

Uložení pálených cihel na plocho kolmo k ose plochy. Pálené cihly nesmí být hladké, vyžaduje se drsný povrch, který bude umožňovat bezpečnou chůzi.

f) zemní práce

V zájmovém území nebyla provedena geotechnická zkouška. V případě výskytu nevhodných zemín je nutno počítat se sanací zemín v pláni náhradou polohy v aktivní zóně min. 0,3 m (2 x 0,15 m) mocnou vrstvou dobře zhutnitelného nenamrzavého materiálu (např. šterkodrt' 32/63) nebo stabilizací.

Pod ochrannou vrstvu bude na parapláň položena nejdříve separační geotextilie 300g/m², na ní pak dvouosá geomříž z PP o velikosti oka 14x16mm (40g/m²) UV stabil. Následně budou položeny 2 samostatné vrstvy ŠD, spodní vrstva frakce 32/63 a horní vrstva frakce 0/63.

Skutečný rozsah nutných sanací pláně bude možno upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažování budoucí pláně.

Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat vytyčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru výstavby.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, TNV 75 5402, TNV 75 5411, ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací, ČSN 75 6230 – Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací, ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

Při zemních pracích je nutné dodržet ustanovení dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Výkopek nesmí být ukládán ke stromům.

Dále je nutno dodržet „Dohodu o technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně podmínek pro ukládání inženýrských sítí ve vztahu k zeleni v hl. městě Praze“ uzavřenou mezi MHMP – PVS a.s. – PVK a.s. a „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě (MHMP 2012).

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

g) doprava v klidu

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není navržena.

h) řešení bezbariérového užívání stavby

Vzhledem k umístění stavby a konfiguraci stávajícího terénu nelze splnit požadavky vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Do areálu je přístup pouze po stávajícím chodníku z ul. Horská, na kterém je umístěno schodiště. Podélný sklon stávajícího chodníku přesahuje maximálně povolený sklon chodníku 8,33% dle ČSN 73 6110. V areálu je mezi východním a západním koncem značný výškový rozdíl, který lze překonat pouze pomocí schodišť. Nepředpokládá se běžné využití areálu osobami se sníženou schopností pohybu. Pokud se tam takové osoby budou vyskytovat, musí mít zajištěnu asistenci.

i) křižovatky a křížení

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nejsou navrženy.

j) sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě)

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození stávajících sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 6005, ČSN 75 5630, ČSN 75 6230 a ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze Koordinační situace.

k) vytyčení

Stavba je zakreslena v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice a vytyčovací body budou uvedeny v dalších stupních projektové dokumentace.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců.

8.2. Odvodnění

Cesty pro pěší budou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlé zeleně, kde se bude v maximální možné míře vsakovat. Podél severního okraje severní cesty je navržen odvodňovací proužek z 3 řad pálených cihel uložených na výšku. Celková šířka žlabu bude cca 200 mm a spáry mezi cihlami budou vyplněny mrazuvzdornou maltou MVC. Prostřední cihla bude osazena cca o 30 mm níž, čímž dojde k usměrnění toku vody do západní části areálu. Tento odvodňovací proužek bude vyveden do vegetace, kde se bude voda vsakovat.

ZP 1 bude odvodněna pomocí příčných a podélných spádů do středu plochy, kde je navržena nová uliční vpust UV 02. Ta bude zaústěna do areálové dešťové kanalizace.

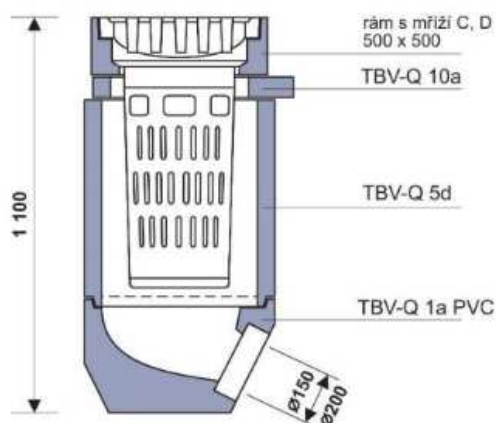
ZP 2 bude odvodněna pomocí příčného spádu k severnímu a jižnímu okraji plochy. Podél jižní a východní hranice je navržen odvodňovací proužek z pálených cihel uložených na plocho. Tento proužek bude mít v polovině hřiště rozvodí. Východní úsek proužku bude mít proměnný postupně se zvyšující příčný sklon, čímž bude zajištěno odvedení vody do uliční vpusti UV 01. Západní úsek bude mít proměnný postupně se zvyšující příčný sklon, čímž bude zajištěno odvedení vody do UV 03.

Odvodňovací proužek bude mít obdobné provedení jako betonová přídlažba na vozovce, jediný rozdíl bude v jeho materiálu, kde je navrženo použití pálené cihly 290/140/65 uložené na plocho kolmo k ose proužku.

Všechny uliční vpusti budou standardního provedení z betonových prefabrikovaných dílců. Vpusti budou vybaveny koši pro zachycení splavenin a litinovou mříží 500/500 vyhovující zatížení min. B125. Všechny vpusti budou napojeny na areálový systém dešťové kanalizace, která bude svedena do nádrže, kde se předpokládá její další využití.

Přebytečná voda z dlážděných zpevněných ploch lemující severní a západní okraj ZP2 bude svedena do výsadbových pásů VP1 délky 14,4 m a VP2 délky 16,3 m. V těchto pásích jsou navrženy nové dřeviny, v každém pásu 3 kusy. Návrh dřevin a kořenových cest není předmětem tohoto objektu. Výsadbové pásy budou překryty roštem z Cortenu šířky 800 mm a tl. 10 mm, který bude umožňovat vtok dešťové vody. V místech stromů bude proveden dostatečně velký otvor umožňující růst dřevin. Rošt bude uložen do rámu z ocelových úhelníků, který bude osazen na zídky z pálených cihel. Svislé konstrukce pro uložení roštu budou 2 zděné pasy výšky 150 mm (2 řady), pálená cihla 290/140/65, spodní řada cihel uložena do bet. lože C20/25-XF2 tl. min 100 mm. Do horní řady cihel bude ukotven rám z L profilu 30x30x3. Kryt žlabu bude proveden z autorsky zpracovaného cortenového plechu s otvory U profil 30x800x30/10. Design bude stanoven v rámci autorského dozoru po dohodě architekta, investora a zhotovitele. Technickou podmínkou je rozsah otvorů, který musí tvořit min 40% krytu žlabu a zároveň nesmí být šířka vtokového otvoru širší než 20 mm kvůli tomu, aby nedošlo ke zranění (např. zaklínění nohy dítěte). Délka vtokových otvorů není omezena, ovlivňují ji pouze technologické možnosti.

Vzorová sestava uliční vpusti – mříž litinová 500/500 min. zatížení B 125



8.3. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V místech, kde volný prostor pádu z cesty pro pěší bude převyšovat 0,50 m, bude osazeno zábradlí. Zábradlí není součástí tohoto objektu a je zpracováno samostatně v jiné části PD.

b) dopravní značky, dopravní zařízení

Nejsou navrženy.

c) veřejné osvětlení

Není předmětem tohoto IO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nepřichází v úvahu.

e) clony a sítě proti oslnění

Nepřichází v úvahu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů byly zapracovány do projektové dokumentace.

10. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stávající stromy v dosahu stavby, které nebudou přímo dotčeny stavbou by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a měla by být dodržena „Dohoda o technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně podmínek pro ukládání inženýrských sítí ve vztahu k zeleni v hl. městě Praze“ uzavřenou mezi MHMP – PVS a.s. – PVK a.s., MHMP – Pražská energetika a.s., MHMP – Pražská plynárenská a.s.

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).

Stavební mechanizmy použité na stavbě budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů.

b) hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

c) emise z dopravy

Nepřichází v úvahu.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepřichází v úvahu.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby pohybující se na staveništi.

11. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Při výstavbě komunikací a chodníků musí být provedeno řádné zhutnění silniční pláně. Hutněná pláň pod komunikacemi má mít modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$.

Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých hutněných vrstev konstrukce vozovek jsou uvedeny ve vzorových řezech, které jsou součástí projektové dokumentace komunikací.

Při zásypu rýh při výstavbě inženýrských sítí je nutno dodržet „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě (Rada HMP/2012).

b) požární bezpečnost

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na příjezdových komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Případná omezení a uzávěry ulic je nutno min. 7 dní předem nahlásit operačnímu středisku HZS hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě). Stavební mechanismy použité na stavbě budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů.

d) ochrana proti hluku

Není navržena.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Součástí PD není návrh nových pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby je nutné, aby uživatelé dbaly v areálu zvýšené opatrnosti a dodržovaly provozní řád. Nebezpečné prostory, kde hrozí pád osob z výšky větší než 0,50, budou zabezpečeny zábradlím.

V Praze, květen 2024

